Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok XI. Warszawa, dnia 8 kwietnia 1938 r. Nr. 15.

TREŚĆ.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenia Ministra Komunikacji

z dnia 6 kwietnia 1938 roku

w sprawach taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 197. Taryfa Towarowa kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część IA.

Z dniem 1 maja 1938 r. wprowadza się do taryfy powyższej następujące zmiany:

a) w § 6 ostatnie zdanie punktu 6 otrzymuje brzmienie:

„Nadawca może żądać w liście przewozowym przewozu przesyłki pośpiesznej jako przyśpieszonej, jeżeli taryfa dopuszcza takie przewozy."

(Dz. U. R. P. nr 15 z r. 1938, poz. 107);

b) postanowienie wykonawcze do § 6, pkt. 6 otrzymuje brzmienie:

„Post. Wyk. Szczegółowe przepisy o przewozie przesyłek pośpiesznych przyśpieszonych zawiera Taryfa towarowa, część IB";

c) postanowienie wykonawcze do § 11, pkt. 1 otrzymuje brzmienie:

„Post. Wyk. Dla przesyłek pośpiesznych przyśpieszonych termin dostawy wynosi:

1) na przyjęcie przesyłki do przewozu — 1/2 doby,

2) na przewóz za każde rozpoczęte 250 km — 1/2 doby";

d) w załączniku J do § 6 Post. Wyk. do pkt. 10 (Wykaz oświadczeń przewidzianych w Regulaminie przewozu i w Postanowieniach Wykonawczych oraz zaleconego ich brzmienia)

1) liczba porządkowa 3 otrzymuje następujące brzmienie:

„3. T. t. Cz. IA § 6, pkt 6	żądania przewiezienia przesyłki pośpiesznej jako przyśpieszonej	„przyśpieszona"	powyżej nagłówka listu przewozowego"

2) Liczbę porządkową 4 skreśla się.

Nr H. P. I. 1/68.

Poz. 198. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część I-B oraz część II zeszyty 1 i 3.

Z dniem 10 kwietnia 1938 roku do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

[6] W części I-B

Na str. 11, we Wstępie, w p. 2 w ustępie b) skreśla się w wierszu piątym nazwę kolei prywatnej Herby — Kielce.

Na str. 32, w § 75 zdanie pierwsze zastępuje się nowym brzmieniem następującym:
„Stały przewóz mleka wszelkiego, maślanki i serwatki poz. 120 k. t., śmietany i śmietanki z poz. 121 k. t. oraz świeżego pieczywa (chleba i bułek) z poz. 401 k. t. dokonywa się w przesyłkach drobnicowych pośpiesznych i pośpiesznych przyśpieszonych, jeżeli przesyłki te są przeznaczone do zużycia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej lub na obszarze W. M. Gdańska — na podstawie niżej podanych postanowień". [6]

Na str. 49, w § 99:
a) w tytule po słowie „ładunkowych" dodaje się słowo: „(kontenerach)".
b) w ustępie d) po punkcie 6 dodaje się nowy punkt następujący:
„7. Skrzynie będące własnością kolei obcych muszą posiadać znak [J]". [6]
c) w ustępie e) dodaje się w końcu nowe zdanie następujące:
„Nadwyżka 5% od tej wagi jest dopuszczalna." [6]

Na str. 52, § 101, w wierszu drugim ustępu g) skreśla się słowa: „do stacji obsługującej".

Na str. 59, w § 117 skreśla się wiersz czwarty od góry, zawierający nazwę kolei prywatnej Herby — Kielce.

Na str. 174:
a) na marginesie po liczbie XX kropkę zmienia się na przecinek oraz dodaje się liczbę: „XVII".
b) w p. 23, w ustępie b) zdanie drugie, zaczynające się od słów „Przestawianie wagonów do placów....... itd" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:
„Przestawienie wagonów do placów składowych celem załadowania lub wyładowania przez osoby trzecie odbywa się na podstawie deklaracji wzoru, stanowiącego załącznik XX, a na bocznice, celem załadowania lub wyładowania przez osoby trzecie na podstawie deklaracji wzoru, stanowiącego załącznik XVII do niniejszej taryfy". [6]

[82] W zeszycie 1

Na str. 107, w załączniku 2 do taryf specjalnych WC dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Czyżyny, Łosośna".

Na str. 199, w załączniku 3 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Radzymin".

Na str. 203, w załączniku 9 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Katowice Ligota".

Na str. 204, w załączniku 10 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Biała nad Horyniem".

Na str. 208, w taryfie specjalnej WH-7, w p. 1 „Przedmiot", w rubryce „Nazwa towaru" po słowie „Kamień" dodaje się słowo: „alabastrowy,".

Na str. 217:
a) w taryfie specjalnej WH-42, w p. 1 „Przedmiot" skreśla się słowo: „gips".
b) po taryfie specjalnej WH-42 dodaje się nową taryfę specjalną WH-43 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
WH-43	Alabaster i gips—palone (w kawałkach lub mielone)	z poz. 212	Wszystkich stacyj PKP i kolei prywatnych, wymienionych w § 117 b), c) T. cz. I - B.	Wszystkich stacyj PKP i kolei prywatnych, wymienionych w § 117 b), c) T. cz. I - B.	A. Według kolumny WH-22 tabeli opłat do taryf specjalnych WH, podwyższonej o 40%. B. Według kolumny WH-22 tabeli opłat do taryf specjalnych WH.	Do A. Przewoźne oblicza się za wagę rzeczewistą, najmniej za 5.000 kg. Do B. Przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą, najmniej za 10.000 kg. Do A i B. Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar pochodzenia krajowego". [82]

Na str. 298, w taryfie specjalnej WL-20, w p. 1 „Przedmiot" nazwę towaru zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Mieszanka spirytusu i benzyny z benzolem, mieszanka benzyny i spirytusu, zawierająca conajmniej 15% odnionego spirytusu skażonego oraz mieszanka benzyny z benzolem .... [82]

[82] W zeszycie 3

Na str. 61, w taryfie specjalnej PC-44, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Łosośna".

Zmiany i uzupełnienia, wprowadzające podwyżki opłat lub utrudnienia warunków przewozu, wchodzą w życie w terminie skróconym, stosownie do p. 6 § 9 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych.

Poz. 199. Taryfa towarowa P. K. P. na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe) część II, zeszyt 4.

Na stronie 68, w taryfie specjalnej tranzytowej PT—2, w zmianie wprowadzonej Dz. T. i Z. K. nr 14, poz. 183 z 1938 r. oznaczenie uwagi znajdującej się w tym zarządzeniu pod tabelą, zaczynające się od słów „Stawkę tę stosuje się dla....” zmienia się z „*)” na „†)”.

Nr H. Tz. III. 399/4.

Poz. 200. Spis stacyj i przystanków kolejowych.

[5] Z dniem 10 kwietnia 1938 roku do Spisu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 61, przy nazwie p. o. Górki Szczukowskie, w rubryce 3 skreśla się skrót kolei prywatnej „H. K.”.

Na str. 80, przy nazwie p. o. Kielce Herbskie, w rubryce 3 skreśla się skrót kolei prywatnej „H. K.”.

Na str. 84, przy nazwie stacji Koniecpol, w rubryce 3 skreśla się skrót kolei prywatnej „H. K.”.

Na str. 99, przy nazwie stacji Ludynia, w rubryce 3 skreśla się skrót kolei prywatnej „H. K.”.

Na str. 105, przy nazwie stacji Małogoszcz, w rubryce 3 skreśla się skrót kolei prywatnej „H. K.”.

Na str. 121, przy nazwie stacji Olsztyn, w rubryce 3 skreśla się skrót kolei prywatnej „H. K.”.

Na str. 128, przy nazwie stacji Piekoszów, w rubryce 3 skreśla się skrót kolei prywatnej „H. K.”.

Na str. 134, przy nazwie stacji Potok Złoty, w rubryce 3 skreśla się skrót kolei prywatnej „H. K.”.

Na str. 145, przy nazwie p. o. Rykoszyn, w rubryce 3 skreśla się skrót kolei prywatnej „H. K.”.

Na str. 176:

a) przy nazwie stacji Włoszczowa, w rubryce 3 skreśla się skrót kolei prywatnej „H. K.”.

b) przy nazwie p. o. Wojgiany, w rubryce 6 oznaczenie Op zastępuje się oznaczeniem „O”.

Na str. 186, przy nazwie stacji Żelisławice, w rubryce 3 skreśla się skrót kolei prywatnej „H. K.”.

Na str. 257, w spisie kolejowych przedsiębiorstw dowozowych skreśla się nazwę stacji Tarnopol wraz z wszelkimi danymi.

Poz. 201. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Wąskotorowych, część II.

I

Z dniem ogłoszenia do Taryfy powyższej wprowadza się następujące uzupełnienie:

Na str. 112, w taryfie wyjątkowej nr 6 na przewóz węgla na wąskotorowej kolei Poleskiej, w p. 1 „Przedmiot” po słowach „Węgiel kamienny” dodaje się słowa: „i miał węglowy”.

II

Ministerstwo Komunikacji zatwierdza zmiany, wprowadzone z ważnością od dnia 15 marca 1938 roku przez D. O. K. P. w Warszawie w taryfie wyjątkowej nr 6, na przewóz zbóż, nasion i owoców oleistych na wąskotorowej kolei ostrołęckiej, na podstawie § 9 odchyleń od Regulaminu przewozu przesyłek towarowych.

Wobec powyższego do taryfy towarowej, część II wprowadza się następującą zmianę.

W grupie XV, zawierającej taryfy wyjątkowe na wąskotorowej kolei ostrołęckiej, taryfę wyjątkową nr 6 zastępuje się nową taryfą, którą wydaje się oddzielnie jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Poz. 202. Polsko-rumuński związek kolejowy Taryfa Towarowa część II. Taryfa art. nr 6, na nasiona oleiste.

1) Z dniem 8 kwietnia 1938 r. w taryfie powyższej w tablicy B dotychczasowe oznaczenie relacji „Gdynia, Gdynia Port Centralny" zmienia się na „Gdańsk/Danzig Neufahrwasser Weichselbahnhof, Gdańsk/Danzig Neufahrwasser Zollinland,
Gdynia
Gdynia Port Centralny".

2) Za przesyłki nadane do wymienionych gdańskich stacyj portowych w czasie od dnia 1 stycznia 1938 r. może być wypłacona w drodze reklamacji różnica pomiędzy przewoźnym opłaconym według stawek dotychczasowych a stawek przypadającym według powyższych. Reklamacje należy wnosić do Centralnego Biura Rozrachunków P. K. P. w Bydgoszczy.

Nr H. Tz. V 268/29.

Poz. 203. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część II. Aneks tar. art. nr 212.

Z dniem 8 kwietnia 1938 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące uzupełnienie:

W części II w Aneksie, w taryfie art. nr 212 na stronie pierwszej po oznaczeniu działu „P. Parowozy" dodaje się nowy dział „R. Zbiorniki browarniane emaliowane", zaś w ustępie trzecim od dołu po słowach: „działów F, G, H, I, M." wpisuje się dział: „R".

W tabeli opłat, relacje „Granica Państwa pod Chorzowem i Granica Państwa pod Zbąszyniem" uzupełnia się następująco:

Z	Dział	do					
		Giurgiu Port			Boteni frontiera (Bazargic Sud)		
		Opłata przewoźnego za					
		5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t
Granica Państwa pod Chorzowem .	R	—	—	—	990	791	791
Granica Państwa pod Zbąszyniem	R	—	—	—	1084	859	859

Nr H. Tz. V. 263/10.

Poz. 204. Polsko-jugosłowiański związek kolejowy. Taryfa związkowa na przewóz towarów zeszyt 2, taryfa artykułowa nr 106. Zmiany.

Z mocą obowiązującą od dnia 10 kwietnia 1938 r. wprowadza się w powyższej taryfie następującą zmianę:

W taryfie artykułowej nr 106 na str. 2, przy stacji Caribrod drz. gr. skreśla się stawki odcinkowe poz. A, B dla 5, 10 i 15 ton do punktu stycznego „VI" i zastępuje nowymi następującymi:

„	VI
5 t	10490
10 t	9110
15 t	8740"

Nr. H. Tz. II 54/26.

Poz. 205. Polsko-węgierski związek kolejowy. Międzynarodowa taryfa towarowa na przewóz towarów (z wyłączeniem zwierząt żywych, drewna i węgla mineralnego), zeszyt 1 i 2.

ZESZYT 1.

Z ważnością od dnia 15 kwietnia 1938 r. wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Rozdział D.
A. Wykaz odległości polskich linii kolejowych.

1) Strony 50 —55. Nazwy stacyj zmienia się następująco:

Aleksandrów	na Aleksandrów Kujawski,
Brześć Centralny	na Brześć nad Bugiem Centralny,
Gdynia Port	na Gdynia Port Centralny,
Grabów Wkp.	na Grabów nad Prosną,
Granica Państwa pod Śniatynem Załuczem	na Granica Państwa Pod Śniatynem,
Kopalnia Emma	na Kopalnia Ema
Ostrowiec nad Kamienną	na Ostrowiec Świętokrzyski,
Piotrków	na Piotrków Trybunalski,
Szarlej	na Piekary Śląskie Szarlej,
Szeller	na Dąbrówka Mała Śląska Zachodnia,
Śniatyn Załucze	na Śniatyn,
Toruń Przedmieście	na Toruń Główny,
Ustrzyki	na Ustrzyki Dolne.

2) W porządku alfabetycznym włącza się:

Brześć Poleski	Wl.	49	549	563	591	595	580	545	508	482	563
Persenkówka	L.	31	462	474	497	489	399	228	191	165	233
Sarny	R.	31	719	731	754	757	667	514	477	451	532
Wołkowysk Miasto	Wl.	48	677	689	718	726	731	713	676	740	731

D. Wykaz odległości węgierskich linii kolejowych.

3) Strony 57 —65, W porządku alfabetycznym włącza się:

Kolocsa	M.A.V.	—	39	347	246	212	236	286	266	362	383	380	400	415
Korekegyhaza	„	12.5	42	311	210	158	183	240	218	314	335	332	349	321
Kiskörös	„	—	39	317	216	182	206	256	236	332	353	350	370	385
Monor	„	—	42	255	154	102	126	184	164	260	281	278	298	301
Nógrádkövesd	„	12.5	41	302	201	128	56	69	116	212	233	230	249	320
Páks	„	—	34	301	195	220	245	294	275	370	391	388	408	477
Solt	„	—	39	300	199	165	189	239	219	315	336	333	353	417
Tolna — Mözs	„	—	35	307	207	232	257	306	286	382	403	460	420	488

ZESZYT 2.

Z ważnością od dnia 15 kwietnia 1938 r. wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

4) Tar. art. 7 (Węgiel drzewny). Tablica odcinkowa B.

a) W porządku alfabetycznym włącza się:

KOMUNIKAT.

1) ROZKŁAD JAZDY STATKÓW

W POLSKO-SZWEDZKIEJ KOLEJOWO-MORSKIEJ KOMUNIKACJI TOWAROWEJ.

Poniżej podaje się do wiadomości rozkład jazdy statków „Żeglugi Polskiej" S. A. oraz „Svenska Amerika Liniens Oestersjötrafik", obowiązujący na linii: Gdynia — Gdańsk (Danzig) — Norrköping — Stockholm:

kwiecień — sierpień 1938 r.

nr podróży	statek	data odjazdu z portu:			
		Gdynia	Gdańsk	Norrköping	Stockholm
13	s/s Hundvaag	—	2. 4. 1938	Ruch od 9-go	9. 4. 1938
9	s/s Marieholm	1. 4. 1938	2. 4.	lipca 1937 r.	7. 4.
1	s/s Rozewie	6. 4.	9. 4.	aż do odwoła-	16. 4.
10	s/s Marieholm	9. 4.	9. 4.	nia wstrzyma-	17. 4.
14	s/s Hundvaag	12. 4.	16. 4.	ny. Przy par-	23. 4.
2	s/s Rozewie	20. 4.	23. 4.	tiach łącznych	30. 4.
11	s/s Marieholm	21. 4.	22. 4.	ponad 150 t	27. 4.
15	s/s Hundvaag	26. 4.	30. 4.	warunki prze-	7. 5.
12	s/s Marieholm	30. 4.	2. 5.	wozu mogą być	13. 5.
3	s/s Rozewie	4. 5.	7. 5.	każdorazowo	14. 5.
16	s/s Hundvaag	10. 5.	14. 5.	uzgodnione	21. 5.
13	s/s Marieholm	16. 5.	18. 5.	przez nadawcę	24. 5.
4	s/s Rozewie	18. 5.	21. 5.	bezpośrednio	25. 5.
17	s/s Hundvaag	24. 5.	28. 5.	z wymieniony-	4. 6.
14	s/s Marieholm	27. 5.	28. 5.	mi w taryfie	3. 6.
5	s/s Rozewie	1. 6.	4. 6.	towarzystwami	11. 6.
15	s/s Marieholm	7. 6.	8. 6.	żeglugowymi	14. 6.
18	s/s Hundvaag	8. 6.	11. 6.	(Komunikat	18. 6.
6	s/s Rozewie	15. 6.	18. 6.	Dz. T. i Z. K.	25. 6.
19	s/s Hundvaag	21. 6.	25. 6.	nr 28 z 1937 r.)	2. 7.
16	s/s Marieholm	26. 6.	27. 6.		3. 7.
7	s/s Rozewie	29. 6.	2. 7.		9. 7.
20	s/s Hundvaag	5. 7.	9. 7.		16. 7.
17	s/s Marieholm	5. 7.	6. 7.		11. 7.
18	s/s Marieholm	13. 7.	14. 7.		23. 7.
8	s/s Rozewie	13. 7.	16. 7.		23. 7.
21	s/s Hundvaag	19. 7.	23. 7.		30. 7.
19	s/s Marieholm	26. 7.	29. 7.		3. 8.
9	s/s Rozewie	27. 7.	30. 7.		5. 8.
22	s/s Hundvaag	2. 8.	6. 8.		13. 8.
20	s/s Marieholm	5. 8.	6. 8.		12. 8.
10	s/s Rozewie	10. 8.	13. 8.		20. 8.
21	s/s Marieholm	16. 8.	17. 8.		23. 8.
23	s/s Hundvaag	17. 8.	20. 8.		27. 8.
11	s/s Rozewie	24. 8.	27. 8.		3. 9.
22	s/s Marieholm	25. 8.	27. 8.		4. 9.
24	s/s Hundvaag	30. 8.	3. 9.		10. 9.

U w a g a. Powyższy rozkład jazdy statków wywieszą stacje, włączone do polsko-szwedzkiej kolejowo-morskiej taryfy towarowej, na widocznym miejscu obok kas towarowych.

(Załącznik do Dz. T. i Z. K. z roku 1938, nr 15, kcm. 1).

Budapest Kelenföld	10 t	M	246	153	148	176	212	204	283	301	301	320	364
	15 t	M	223	140	137	161	193	185	255	271	271	288	328
Békéscsaba	10 t	M	407	342	301	301	320	275	329	342	342	346	329
	15 t	M	357	309	271	271	288	250	296	309	309	312	296
Debrecen vásártér	10 t	M	407	351	320	301	310	246	229	246	221	194	167
	15 t	M	367	318	288	271	271	223	207	223	201	177	153
Diosgyöri vasgyár	10 t	M	390	336	301	266	283	221	95	124	124	148	212
	15 t	M	351	303	271	239	255	201	89	113	113	124	193
Dombóvár	10 t	M	320	257	293	320	351	342	390	403	403	411	451
	15 t	M	288	234	266	288	318	309	351	364	364	372	409
Eger	10 t	M	364	293	257	221	238	176	133	194	184	204	266
	10 t	M	328	266	234	201	217	161	122	177	168	185	239
Gyula	10 t	M	403	346	310	320	329	283	342	351	346	342	320
	15 t	M	364	312	282	288	296	255	309	318	312	309	288
Jaszapati	10 t	M	351	275	229	204	212	167	221	238	229	246	310
	15 t	M	318	250	207	185	193	153	201	217	169	223	282
Jászberény	10 t	M	342	246	212	176	194	143	229	246	246	266	320
	15 t	M	309	223	193	161	140	129	207	223	223	239	288
Kalocsa	10 t	M	356	283	257	275	320	301	368	379	375	384	397
	15 t	M	323	255	234	250	288	271	333	344	339	348	357
Kapuvar	10 t	M	151	179	364	390	427	407	472	482	482	493	533
	15 t	M	140	166	329	356	387	372	429	438	438	448	484
Kerekegyháza	10 t	M	344	246	204	229	275	257	344	357	351	356	346
	15 t	M	309	223	185	207	250	234	309	317	317	323	311
Kiskörös	10 t	M	344	257	229	246	293	275	351	364	356	368	379
	15 t	M	309	234	207	223	266	250	318	328	323	333	343
Kiskunfelegyháza	10 t	M	356	283	238	257	301	257	336	346	346	356	342
	15 t	M	323	255	224	234	271	234	304	312	312	323	309
Kiskunhalas	10 t	M	356	283	246	275	320	293	364	375	375	379	364
	15 t	M	323	255	223	250	288	266	328	339	339	343	328
Kiskunmajsa	10 t	M	368	301	257	283	320	275	351	364	356	368	351
	15 t	M	333	271	234	255	288	250	318	328	323	333	318
Kunszentmiklós—Tass	10 t	M	301	212	184	204	246	229	320	336	336	346	379
	15 t	M	273	193	168	185	223	207	288	303	303	312	343
Lajosmizse	10 t	M	329	229	184	212	257	246	329	342	342	351	346
	15 t	M	296	207	168	193	234	223	296	309	309	318	312
Lepsény	10 t	M	246	257	238	257	301	283	356	368	364	375	411
	15 t	M	223	234	217	234	271	255	323	333	328	339	372
Mezöberény	10 t	M	384	329	283	293	301	257	310	336	329	342	320
	15 t	M	346	296	255	266	271	234	282	303	296	309	288
Monor	10 t	M	293	204	157	176	229	212	293	320	310	329	336
	15 t	M	266	185	145	161	207	193	266	288	282	296	303
Moson—Magyaróvár	10 t	M	71	128	301	320	351	342	395	420	403	411	451
	15 t	M	65	120	271	288	318	309	357	367	364	372	409
Nógrádkövesd	10 t	M	336	246	176	95	112	167	257	275	266	283	342
	15 t	M	303	223	138	89	105	153	234	250	238	255	309
Páks	10 t	M	366	238	257	283	329	310	368	384	379	390	427
	15 t	M	303	217	234	255	296	282	333	348	343	351	386
Pápa	lo t	M	153	143	310	329	356	346	403	411	407	417	456
	15 t	M	140	129	282	296	323	312	364	372	367	377	412
Pécs	10 t	M	356	320	346	356	384	375	427	440	436	445	467
	15 t	M	323	288	312	323	348	339	386	398	394	401	422
Poroszló	10 t	M	368	301	257	229	262	176	176	194	194	212	128
	15 t	M	333	271	234	207	217	161	138	177	177	193	120

Taryfa Towarowa
Polskich Kolei Wąskotorowych

Część II (taryfy wyjątkowe)

Kolej Ostrołęcka

Taryfa wyjątkowa nr 6

Obowiązuje od dnia 15 marca 1938 r.

(Dz. T. i Z. Kol. z r. 1938, nr 15, poz. 201)

TARYFA WYJĄTKOWA Nr 6.

1. Przedmiot.

A. Zboża i ziarna roślin strączkowych — z pcz. 1 a), b), c), d) k. t.
Nasiona i owoce oleiste w stanie naturalnym — z poz. 5 k. t.

B. Zboże w ziarnie — z poz. 1. k. t.

2. Obszar ważności.

Do A. Od stacji Kolno do stacji Grabowo Wąsk.
Do B. Od stacyj Grabowo Wąsk. i Łomża Wąsk. do stacji Kolno.

3. Opłaty.

Do A. 40 gr za 100 kg.
Do B. 50 gr za 100 kg.

4. Warunki stosowania.

Do A. Przewoźne oblicza się za ładowność użytego wagonu.

Opłatę stosuje się w drodze zwrotu pod warunkiem nadania w ciągu 1 roku przez jednego lub kilku nadawców 3.000 ton towarów, wymienionych w p. 1 „Przedmiot".

Do B. Ogólne.

KOMUNIKAT.

2) ROZKŁAD JAZDY STATKÓW

W POLSKO-ESTOŃSKIEJ, KOLEJOWO-MORSKIEJ KOMUNIKACJI TOWAROWEJ.

Poniżej podaje się do wiadomości rozkład jazdy statków „Żeglugi Polskiej" S. A. oraz „Finska Angfartygs Aktiebolaget", obowiązujący na linii: Gdynia — Gdańsk (Danzig) — Tallinn:

Kwiecień — sierpień 1938 r.

Nr podróży	Statek	Data odejścia z portu:		
		Gdynia	Gdańsk	Tallinn
7	s/s Cieszyn	—	2. 4. 1938	5. 4. 1938
7	s/s Capella	6. 4. 1938	9. 4.	12. 4.
8	s/s Cieszyn	13. 4.	16. 4.	19. 4.
8	s/s Capella	20. 4.	23. 4.	26. 4.
9	s/s Cieszyn	27. 4.	30. 4.	3. 5.
9	s/s Capella	4. 5.	7. 5.	10. 5.
10	s/s Cieszyn	11. 5.	14. 5.	17. 5.
10	s/s Capella	18. 5.	21. 5.	24. 5.
11	s/s Cieszyn	25. 5.	28. 5.	31. 5.
11	s/s Capella	1. 6.	4. 6.	7. 6.
12	s/s Cieszyn	8. 6.	11. 6.	14. 6.
12	s/s Capella	15. 6.	18. 6.	21. 6.
13	s/s Cieszyn	22. 6.	25. 6.	28. 6.
13	s/s Capella	29. 6.	2. 7.	5. 7.
14	s/s Cieszyn	6. 7.	9. 7.	12. 7.
14	s/s Capella	13. 7.	16. 7.	19. 7.
15	s/s Cieszyn	20. 7.	23. 7.	26. 7.
15	s/s Capella	27. 7.	30. 7.	2. 8.
16	s/s Cieszyn	3. 8.	6. 8.	9. 8.
16	s/s Capella	10. 8.	13. 8.	16. 8.
17	s/s Cieszyn	17. 8.	20. 8.	23. 8.
17	s/s Capella	24. 8.	27. 8.	30. 8.
18	s/s Cieszyn	31. 8.	3. 9.	7. 9.

Uwaga: Powyższy rozkład jazdy statków wywieszą stacje, włączone do polsko-estońskiej kolejowo — morskiej taryfy towarowej, na widocznym miejscu obok kas towarowych.

(Załącznik do Dz. T. i Z. K. z roku 1938, nr 15, kom. 2).

Nr. H. Tz. VI. 328/2.

Solt	10 t	M	329	239	212	229	276	257	342	351	351	364	397
	15 t	M	296	217	193	207	250	234	309	318	318	328	357
Szekszárd	10 t	M	342	257	275	301	342	329	379	390	390	403	440
	15 t	M	309	234	249	271	309	296	343	351	351	364	398
Tolna - Mözs	10.t	M	336	246	275	293	336	320	379	390	384	395	436
	15 t	M	303	223	250	266	303	288	343	351	346	357	394
Várpalota	10 t	M	238	167	229	257	293	283	351	364	364	375	411
	15 t	M	217	153	207	234	266	255	318	328	328	339	372
Veszprém	10 t	M	212	176	257	275	310	301	368	470	470	380	427
	15 t	M	193	161	234	250	288	271	333	343	343	351	386

b) Str. 4. Przy stacji Tatábánysi szenrakodó, odcinek M, stawki odcinkowe zmienia się następująco:

Punkt styczny „K" — 10 t — stawkę 275 zmienia się na 78
15 t „ 250 „ „ „ 72

5) Tar. art. 108 (Ryby żywe) str. 2. W ustępie „Obliczenie przewoźnego", w wierszu ostatnim, cyfrę „4" zastępuje się cyfrą „3" oraz skreśla się oznacznik „c)".

6) Tar. art. 113. (Wino). Tablica odcinkowa B. W porządku alfabetycznym włącza się:

Muszyna	5 t	P	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
		Č	503	466	444	397	380	370	352	163	141	186	233
	10 t, 15 t	P	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
		Č	452	419	398	357	340	333	316	147	127	167	209
Persenkówka	5 t	P	384	384	384	384	384	384	384	384	384	384	384
		Č	634	598	575	532	517	510	495	307	288	206	162
	10 t, 15 t	P	328	328	328	328	328	328	328	328	328	328	328
		Č	571	538	518	479	466	460	445	275	259	186	146

7) Tar. art. 122. (Nasiona dyni). Tablica odcinkowa B.
W porządku alfabetycznym włącza się:

Sarny	5 t	P	897	897	897	897	897	897	673	731	731	673	673
		Č	288	316	316	270	261	279	495	242	227	206	162
	10 t, 15 t	P	698	698	698	698	698	698	526	570	570	526	526
		Č	215	237	237	201	194	208	392	180	168	154	123
Wołkowysk Miasto	5 t	P	877	877	877	877	877	877	877	877	877	877	853
		Č	288	316	316	270	261	279	307	163	141	170	150
	10 t, 15 t	P	682	682	682	682	682	682	682	690	690	664	664
		Č	215	237	237	201	194	208	229	124	109	144	115

8) Tar. art. 123. (Siano prasowane) Str. 1.
Tekst polski. W ustępie „Warunek stosowania" w wierszu drugim, po słowie „10 t" dodaje się słowa „wzgl. 10 t**)"

Tekst niemiecki. W ustępie „Anwendungsbedingung" dotychczasowy tekst słów „Für den ungarischen Durchlauf...." do słów: „der Serie:" zastępuje się nowym następującym tekstem:

„Für den ungarischen Durchlauf (Schnitt M) wird die Fracht auf Grund der unter „10 t" bzw. „10 t**)" enthaltenen Frachtsätzen für das wirkliche Gewicht, jedoch bei Beförderung in Wagen der Serie:".

9) Nazwy stacyj polskich w:
tar. art. 1/101 — Brześć Centr., Piotrków, Toruń Przedmieście,
„ „ 2/102 — Toruń Przedmieście,
„ „ 3 — Brześć C., Ostrowiec nad Kamienną,
„ „ 6 — Grabów Wlkp.,
„ „ 19 — Kopalnia Emma,
„ „ 20 — Szarlej,
„ „ 103 — Brześć C.,
„ „ 110 — Toruń Przedmieście,
„ „ 111 — Ostrowiec nad Kamienną, oraz
„ „ 115 — Ostrowiec nad Kamienną, zmienia się jak wskazano w punkcie 1) niniejszego ogłoszenia.

10) W ogłoszeniu w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z 1938 r. nr 5 poz. 52 prostuje się:
ad 1) nazwę st. Sędziszów na Sędziszów Młp.
ad 2) nazwę st. Mezöberöny na Mezüb:reny,
nazwę stacji Zalahap na Zalahaláp,
ad 4) w wierszu trzecim słowa „23 o" prostuje się na „23c",
ad 5) bb) w rubryce przedostatniej cyfry „II/I/" zmienia się na II/1".
dd) przy stacji Szeged, w rubryce 9-ej stawkę „054" prostuje się na „1054".

Nr. H. Tz. II. 42/19.

Poz. 206. Polsko-węgierski związek kolejowy. Międzynarodowa taryfa towarowa na przewóz drewna i wyrobów z drewna.

Z ważnością od dnia 15 kwietnia 1938 r. wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

1) Str. 32. W rozdziale C — 1 po pozycji „O" dodaje się następującą nową pozycję taryfową:

„p) dłużyce, kłody, bloki z drzewa liściastego, w korze lub bez kory, nieobrobione, o średnicy w końcu grubszym — mierzonym bez kory — powyżej 16 cm.

1. długości powyżej 2.5 m
2. długości do 2.5 m".

2) Str. 6 — 113 (Dodatek I) Tablica odcinkowa A. w porządku alfabetycznym włącza się:

						O/P	K	Sz/H	D/Š	I/Ka	S	Ba/L	Bo/T	H/K	Sa/Se	Z/č
Bolechów	L	61	pl	10 t	P	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89
					Č	270	261	253	234	227	224	218	144	139	110	94
				15 t	P	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89
					Č	257	248	242	231	226	224	218	144	139	110	94
			p2	10 t	P	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89
					Č	255	246	241	228	221	219	212	139	133	105	89
				15 t	P	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89
					Č	243	235	230	219	215	212	208	139	133	105	89
Grodzisko Dolne	L	44	pl	10 t	P	186	191	191	191	191	160	160	160	160	138	147
					Č	148	154	154	139	134	167	160	95	86	97	88
				15 t	P	186	191	191	191	191	160	160	160	160	138	147
					Č	148	154	154	139	134	165	160	95	86	97	88
			p.2	10 t	P	186	191	191	191	191	160	160	160	160	138	147
					Č	142	148	148	133	128	161	155	89	80	93	85
				15 t	P	186	191	191	191	191	160	160	160	160	138	147
					Č	142	148	148	133	128	159	154	89	80	93	85
Sędziszów Młp.	K	41	p.1	10 t }	P	155	155	155	155	155	155	138	138	138	138	138
				15 t }	Č	144	154	154	139	134	141	160	95	86	97	106
			p.2	10 t }	P	151	155	155	155	155	155	138	138	138	138	138
				15 t }	Č	142	148	148	133	128	135	155	89	80	93	100
Zabłotce	L	56	p.1	10 t	P	246	246	246	246	246	147	147	147	147	147	147
					Č	139	148	148	132	128	224	218	144	139	110	94
				15 t	P	246	160	160	160	160	160	160	147	147	147	147
					Č	139	230	226	214	211	206	204	144	139	110	94
			p.2	10 t	P	246	246	160	246	147	147	147	147	147	147	147
					Č	133	142	227	126	221	219	212	139	105	195	89
				15 t	P	246	160	160	160	160	160	160	147	147	147	147
					Č	133	220	216	203	201	196	195	139	133	105	89

Tablica odcinkowa B. W porządku alfabetycznym włącza się:

Strona } 153
Seite }
Buda Császarfürdö
Budapest — Soroksari út.
Strona } 160
Seite }
Filatorigát
Strona } 177
Seite }
Köbánya alsó p. u.
Köbánya Hangyatelep
Strona } 191
Seite }
Obuda
Strona } 198
Seite }
Rakosvenderö p. u.

pl, p2	10 t	M	209	138	93	118	160	146	216	231	231	244	279
pl, p2	15 t	M	194	131	85	111	148	134	200	212	212	224	256
pl,*)p2*	10 t	M	166	110	74	93	127	117	171	182	182	195	218
pl,*)p2*)	15 t	M	155	102	70	88	118	109	159	170	170	182	203

3) Str. 98. (Dodatek I). Nazwę st. Śniatyn Załucze zmienia się na Śniatyn.

4) W ogłoszeniu w Dz. T. i Z. K. z 1938 r. nr 5, poz. 53 o wprowadzeniu zniżonych stawek na drewno opałowe wprowadza się następujące sprostowania:

Przy st.	Dregelypálank	10 t	punkt styczny	O/P	stawkę	145	zmienia się na	149
,, ,,	Forró — Emes	10 t	,, ,,	Bó/T	,,	109	,, ,, ,,	110
,, ,,	Füzesabony	10 t	,, ,,	I/Ka	,,	158	,, ,, ,,	138
,, ,,	Hajduhadház	10 t	,, ,,	Bó/T	,,	149	,, ,, ,,	140
		15 t	,, ,,	Z/C	,,	89	,, ,, ,,	85
,, ,,	Szendrö	10 t	,, ,,	H/K	,,	10g	,, ,, ,,	100
,, ,,	Szekesvehervar	10 t	,, ,,	O/P	,,	146	,, ,, ,,	140
,, ,,	Ózd	10 t	,, ,,	S	,,	155	,, ,, ,,	140
		15 t	,, ,,	S	,,	143	,, ,, ,,	129
,, ,,	Szin	15 t	,, ,,	D/S	,,	130	,, ,, ,,	131
,, ,,	Tarcal	10 t	,, ,,	Z/C	,,	130	,, ,, ,,	100
		15 t	,, ,,	Z/C	,,	90	,, ,, ,,	93
,, ,,	Tata—Továros	10 t	,, ,,	Sa/SI	,,	1157	,, ,, ,,	157
		15 t	,, ,,	Sa/SI	,,	44	,, ,, ,,	144
,, ,,	Tiszalök	10 t	,, ,,	Sa/SI	,,	91	,, ,, ,,	94
,, ,,	Tiszaluc	10 t	,, ,,	K	,,	119	,, ,, ,,	149
		15 t	,, ,,	Ba/L	,,	62	,, ,, ,,	65
,, ,,	Tokaj	15 t	,, ,,	Sa/SI	,,	63	,, ,, ,,	65

Nazwę st.	Forre — Emes	prostuje się na	Forró — Emes,
,, ,,	Garadne	,, ,, ,,	Garadna
,, ,,	Göne	,, ,, ,,	Gönc
,, ,,	Kal. Kapolna	,, ,, ,,	Kál — Kápolna,
,, ,,	Magivisnyo—Dedes	,, ,, ,,	Nagyvisnyó — Dedes
,, ,,	Nekezseny — Láta	,, ,, ,,	Nekezseny — Sáta,
,, ,,	Vásároa snameny	,, ,, ,,	Vásárosnámeny

5) W ogłoszeniu tegoż Dz. T. i Z. K. poz. 54 prostuje się:

Nazwę st.	Drágetypálan	na Dregelypalánk
,, ,,	Somodköujfahe	,, Somosköujfalu.

Nr H. Tz. II. 49/8.

Poz. 207. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część I.

W zarządzeniu, ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. z 1938 r. nr 10, poz. 133 anuluje się jako mylnie ogłoszoną w dziale I tego zarządzenia zmianę, wprowadzającą uzupełnienie w punkcie 16 rozdziału B — II, przez dodanie w pietwszym wierszu po słowie „towarowych" słów: „oraz próżnych wagonów prywatnych".

Nr. H. Tz. III. 66/7.

Poz. 208. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyty 4 i 5.

Z ważnością od dnia 11 kwietnia 1938 r. wprowadza się w powyższej taryfie zmiany i uzupełnienia następujące:

W zeszycie 4.

Str. 110. Taryfa artykułowa nr 242 (Terpentyna)

W tabeli B zamieszcza się w porządku alfabetycznym:

			25	26	27
Granica Państwa pod Mohylanami . . .	A	10, 15 t	317	319	323

W zeszycie 5.

Str. 34. Aneks.

W alfabetycznym spisie towarów zmienia się przy kamieniach gipsowych oznaczenie pozycji „1, 2" na: „1, 2, 3".

Str. 36.
Pozycję nr 2 skreśla się i zastępuje nową o brzmieniu następującym:

Poz.	Rodzaj towaru	Przynależność	Do stacji	Od stacji: Bołszowce [L]	Bukaczowce [L]	Bursztyn Demianów [L]	Chodorów [L]	Czerniów [L]	Pomonięta Psary [L]	Uwaga
2	Kamienie gipsowe niepalone	B	Hornie Srnie	151	149	149	147	149	148	*)
		Brt	Ladce	146	144	144	142	144	143	
		K	Lietavská Lúčka	135	133	133	131	133	132	
		O	Štramberk státni nádraži . . .	156	154	155	152	154	154	

*) 1. Przewoźne oblicza się za rzeczywistą wagę przesyłki, najmniej jednak za ładowność użytego do przewozu wagonu.

2. Droga przewozu przez Tš.

Zamieszcza się nową pozycję następującą:

Poz.	Rodzaj towaru	od Stacji	do Stacji	za	gr.	Uwaga
3	Kamienie gipsowe niepalone	[L] Pomonięta Psary	(O)Svinov-Vitkovice	ład.	120	Droga przewozu przez Pe

Nr H. Tz. III. 70/8.

Poz. 209. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 11.

W powyższej taryfie wprowadza się następującą zmianę:

Str. 113. Aneks.

W pozycji nr 8 (rury żelazne), w punkcie 1. „warunków stosowania" słowa: „do 31 stycznia 1938 r. zmienia się na: „do 30 kwietnia 1938 r.".

Nr. H. Tz. III. 88/15.

Poz. 210. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa część II, zeszyty 2 i 6.

W powyższej taryfie wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

1) W zeszycie 2.

Str. 60. Aneks.

W alfabetycznym spisie towarów, wymienionych w aneksie, zamieszcza się:

„Papier . . . . | 202 |"

Po pozycji aneksu nr 201 zamieszcza się nową pozycję o brzmieniu następującym:

Pozycja nr 202

Zniżone opłaty za przewóz papieru pozycji A i D taryfy artykułowej nr 15.

Od stacji	Do stacji Gdynia Port Danzig (Gdańsk) 10 t, 15 t
Devinska Nová Ves štátna hranica	1564

Warunki stosowania:

Zniżone opłaty stosuje się do przesyłek nadawanych w okresie od 10 kwietnia 1938 r. do 31 stycznia 1939 r.

2) W zeszycie 6.

Str. 68. Pozycja nr 605 aneksu.

W punkcie 1 warunków stosowania, w wierszu trzecim, słowa „do 28 lutego 1937 r." zmienia się na: „do 30 kwietnia 1938 r.".

Nr. H. Tz. III. 134/17.

Poz. 211. Polsko-czeskosłowacko-dunajowy związek komunikacyjny. Polsko - czeskosłowacka komunikacja przeładunkowa z portami na Dunaju. Międzynarodowa Taryfa kolejowo-wodna zeszyt 1.

Na str. 95, w taryfie artykułowej nr 31 (żelazo i stal), w pozycji „C. a)" po słowie „iglice" dodaje się omyłkowo niewydrukowane słowo: „podkłady".

Nr. H. Tz. III. 171/5.

B/2. INNE SPRAWY KOLEJOWE.

Poz. 212. Zarządzenie z dnia 23 marca 1938 r. w sprawie przepisów budowy i eksploatacji kolei użytku prywatnego o silniku mechanicznym nr U. J. III-201/4.

W uzupełnieniu zarządzenia z dnia 26 października 1937 r. w sprawie przepisów budowy i eksploatacji kolei użytku prywatnego o silniku mechanicznym nr U. J. III-201/17 (Dz. Tar. i Zarz. Kol. z roku 1937, nr 47, poz. 706) postanawia się, iż Przepisy budowy i eksploatacji kolei użytku prywatnego o silniku mechanicznym nr D. 24 obowiązują na terenie W. M. Gdańska z odchyleniami, wynikającymi zgodnie z art. 104 Traktatu Wersalskiego z dn. 28. czerwca 1919 r., z porozumień polsko-gdańskich oraz prawomocnych decyzyj W. K. L. N. w W. M. Gdańsku.

Minister Komunikacji:

(—) J. Ulrych.

II. OBWIESZCZENIA.

1) Wykaz Zakładów naukowych.

Wykaz zakładów naukowych, których wychowawcom przysługują ulgi przy przejazdach na P. K. P., ogłoszony w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych nr 45 z dnia 26 października 1937 r. uzupełnia się nowymi pozycjami w sposób następujący:

1) na stronie 668 w województwie pomorskim, w pozycji Grudziądz: „Grudziądz — Prywatne Gimnazjum i Liceum Koedukacyjne im. Göthego z niemieckim językiem nauczania",

2) na stronie 669 w województwie poznańskim, w pozycji Poznań: „Poznań — Prywatne Gimnazjum Koedukacyjne im. Schillera z niemieckim językiem nauczania (tylko kl. VIII)",

3) na stronie 669 w województwie śląskim, w pozycji Chorzów: „Chorzów — Prywatne Gimnazjum i Liceum Koedukacyjne im. Eichendorfa z niemieckim językiem nauczania".

4) na stronie 716, w województwie poznańskim, w pozycji Poznań skreśla się następującą szkołę:
„Poznań — Prywatna Szkoła Przysposobienia Administracyjnego Tadeusza Preissa.

Nr. H. O. II. 24/12.

---

2) Kolejowy kurs walut zagranicznych.

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), § 49 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 93, poz. 721 z roku 1931), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 665 z roku 1928) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 667 z roku 1928) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 19 marca 1938 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł	Za 100 złotych	11.22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn.	5,31 zł	" " "	19.10 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich	17,00 zł	" " "	620,00 franków francuskich	1
12	" " franków belgijskich	18,15 zł	" " "	566,00 franków belgijskich	12
2	" " franków szwajcarskich	123,25 zł	" " "	82,50 franków szwajcarskich	2
11	" " franków złotych	172,00 zł	" " "	100,00 guldenów gdańskich	3
3	" " guldenów gdańskich	100,00 zł	" " "	545,00 koron czeskich	4
4	" " koron czeskich	18,70 zł	" " "	2600,00 lei rumuńskich	5
12	" " koron duńskich	119,00 zł	" " "	362,00 lirów włoskich	6
12	" " koron norweskich	134,00 zł	" " "	47,75 marek niemieckich	7
12	" " koron szwedzkich	137,50 zł	" " "	102,00 szylingów austriackich	9
5	" " lei rumuńskich	3,95 zł	" " "	58,20 franków złotych	11
6	" " lirów włoskich	28,15 zł	" " "	835,00 dynarów jugosłowiańskich.	12
7	" " marek niemieckich	214,00 zł			
9	" " szylingów austriackich	100,00 zł			
12	" " dynarów jugosłowiańskich	12,35 zł			
8	" " pengö złotych [1])	157,00 zł			
12	" " florenów holenderskich	296,00 zł			

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r.

Nr F. D. IV. 126/10.

SPROSTOWANIA.

1) Taryfa Towarowa PKP na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część I-B oraz część II, zeszyt 1.

W części I-B

Na str. 38, w § 84, w ustępie d) słowa „i w § 96 punkt e)" prostuje się na słowa: „i w § 96 punkt g)".

Na str. 74, w pozycji 151 klasyfikacji towarów, w wierszu pierwszym liczbę 724 prostuje się na liczbę: „149".

Na str. 197, w załączniku I:
a) przed liczbą 491 dodaje się słowa: „z poz.".
b) nazwę towaru przy poz. 491 klasyfikacji towarów prostuje się jak następuje:

Surowce i przetwory z odpadków pochodzenia zwierzęcego następujące: mąka rybia, mięsna, krew płynna.

W zeszycie 1.

Na str. 197, w załączniku 1 do taryf specjalnych WF nazwę stacji Skurcz prostuje się na: „Skórcz".

Na str. 377, w tabeli opłat do taryf specjalnych WM stawkę rubryki b kolumny WM-34 na odległościach 291 —300 km prostuje się z 343 na „243" gr.

---

2) Taryfa towarowa P. K. P. na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część II zeszyt 4.

Na stronie 14 taryfy, w uzupełnieniu do § 8 pkt. c) wprowadzonym Dz. T. i Z. K. nr 4, poz. 35 z 1938 r. słowa: „.... przewidziane w § 9, ustępie g),..." prostuje się na: „...... przewidziane w § 108, ustępie g,....".
Nr. H. Tz. III. 399/3.

KOMUNIKATY.

ROZKŁADY JAZDY STATKÓW:

1) w polsko-szwedzkiej, kolejowo-morskiej komunikacji towarowej;
2) w polsko-estońskiej, kolejowo-morskiej komunikacji towarowej
wydaje się w formie załącznika do niniejszego numeru Dz. T. i Z. K.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — **10** zł, w pozostałych krajach — **1.50** dolara złotego. Pojedyńczy numer — **1** zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności. Za zmianę adresu opłata wynosi 50 gr.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — **100** zł, ½ strony — **50** zł, ¼ strony **30** zł, ⅛ strony — **20** zł, 1/16 strony — **10** zł, drobne — po **20** gr na wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 97513